

24° Informe sobre los cambios de movilidad en Cantabria debido a las medidas de confinamiento contra la extensión del COVID-19: Nivel municipal

Eduard Solivellas¹, Mattia Mazzoli¹, Violeta Calleja-Solanas¹, David Mateo², Jordi Bayer², Agustín Marrone², Ignacio Barrios², Pere Colet¹, Sandro Meloni¹, Alberto Hernando², and José J. Ramasco¹

¹Instituto de Física Interdisciplinar y Sistemas Complejos IFISC (CSIC-UIB), Campus UIB, 07122 Palma de Mallorca, Spain

²Kido Dynamics, Lausanne, Switzerland

Resumen de resultados:

- Cambios en la movilidad entre los municipios cántabros en los días 4 de marzo, 26 de agosto y 2 de septiembre
- Cambios en la movilidad interna de los municipios en los mismos días
- Número de viajes de y a Santander los días 26 de agosto y 2 de septiembre respecto al 4 de marzo

Situación:

Dado el incremento de contagios por el virus SARS-CoV-2 en España, el Gobierno anunció la declaración del Estado de Alarma el viernes 13 de marzo. Dicho Estado permite al Gobierno limitar la movilidad individual de los ciudadanos. Las medidas anunciadas incluyeron el confinamiento de la población de todo el país, solicitando a los ciudadanos que se queden en sus hogares, limitando los desplazamientos a por causas justificadas. La mayoría de los negocios han sido cerrados, especialmente aquellos dedicados a servicios, quedando solo abiertos algunas excepciones como supermercados y parte de la industria. El día 29 de marzo, dada la gravedad de la situación y el continuo crecimiento de casos de contagios, el Gobierno adoptó nuevas medidas contra el coronavirus, cerrando todas aquellas actividades que no sean estrictamente esenciales. Al terminar de Semana Santa, dependiendo de cada región el 13 o el 14 de abril, se ha vuelto a la situación del primer confinamiento, permitiéndose algunas de las actividades no esenciales en la industria y la construcción. Desde el 26 de abril, se permiten paseos de menores de 14 años acompañados y desde el 2 de mayo también el de adultos por franjas horarias según la edad. Cantabria ha pasado a la fase 1 de des-confinamiento el 11 de mayo y pasa a la fase 2 el 25 de mayo. El Estado de Alarma terminó en todo el país el 21 de junio con la movilidad recuperándose antes de esa fecha. El número de casos de COVID ha comenzado de nuevo a incrementarse en la comunidad en agosto. En septiembre se han reanudado las clases en los colegios en las distintas comunidades autónomas.

Objetivo:

En este informe, nos centramos en el cambio de movilidad y mostramos cómo cambia el número de viajes con respecto a una semana de actividad normal (4 de marzo). La escala geográfica considerada es el municipio y en este caso consideramos los 102 municipios de Cantabria. La escala temporal corresponde al agregado de la movilidad en un día laboral. Para analizar los cambios en movilidad se compara un mismo día de la semana, en concreto el 4 de marzo (antes de la declaración del Estado de Alarma, que tomaremos como referencia), 26 de agosto y 2 de septiembre. Separamos la movilidad en dos categorías: la interna a los municipios y la inter-municipal.

Datos:

Los datos de movilidad agregados han sido facilitados por Kido Dynamics (<https://www.kidodynamics.com/>) basados en registros de telefonía móvil de una de las mayores operadoras del país, con alrededor del 25% del mercado total en España. En cada zona se ha tenido en cuenta la fracción de clientes sobre la población para estimar flujos de viajes correspondientes al total de la población. Están ausentes del análisis los municipios de Cieza, San Miguel de Aguayo, Tresviso, Saro y San Roque de Riomiera debido a una falta de datos mínimos en estas zonas.

Resultados:

Tomamos el total de los viajes inter-municipales diarios para cada municipio, que es simplemente la suma de los viajes de salida y los de entrada. Vamos a considerar la diferencia relativa: $(\text{viajes día B} - \text{viajes día A}) / \text{viajes día A}$. Como se puede ver en Figura 1 izquierda, la movilidad del 2 de septiembre se reduce con respecto a la semana anterior, del 26 de agosto. Los viajes entre los municipios de Cantabria han llegado a un +79% en promedio, contra el +149% promedio de la semana anterior.

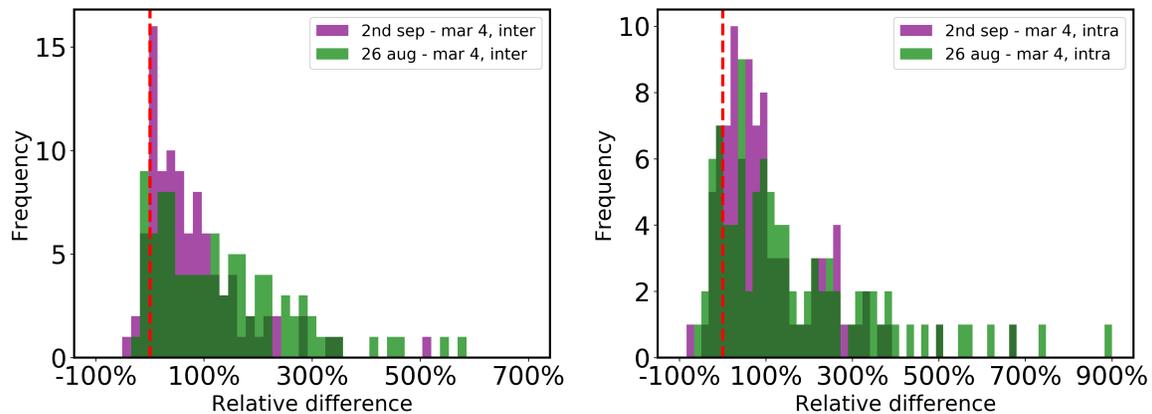


Figure 1: Diferencia relativa de movilidad inter-municipal (izquierda) y movilidad intra-municipal (derecha) para todos los municipios de Cantabria entre el 4 de marzo, 26 de agosto y 2 de septiembre

La situación de la movilidad interna presenta un descenso si lo comparamos con la semana anterior. Como se ve en la Figura 1 derecha, los viajes internos de cada municipio han llegado a un +129% mientras que en la semana anterior se registro una subida de un +194%. Este fenómeno se puede entender mejor con los mapas de la Figura 2, donde se puede observar la movilidad por municipio.

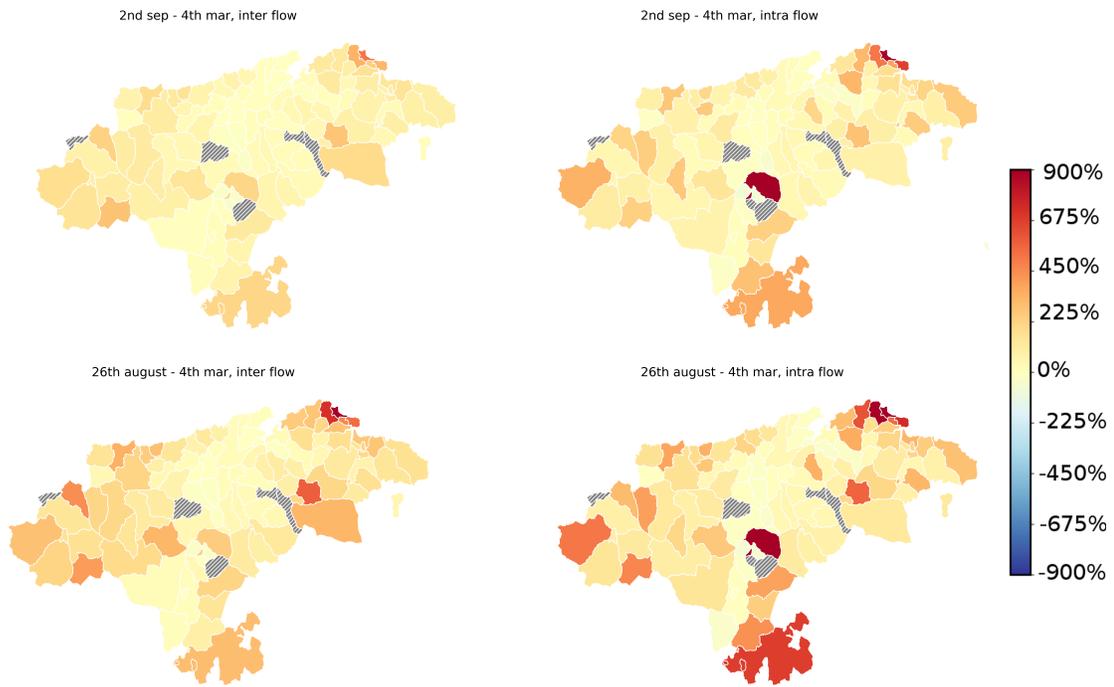


Figure 2: Mapa de diferencias relativas de movilidad externa (izquierda) e interna (derecha) a nivel de municipios en Cantabria entre el 4 de marzo, 26 de agosto y 2 de septiembre.

Para estudiar si ha habido más cambios, podemos representar el número de viajes que han ocurrido desde varias ciudades de la región en estos días y mostrar las diferencias en una gráfica de barras en la Figura 3. En color semi-transparentes el logaritmo del número los viajes registrados el miércoles 4, antes del estado de alarma, y en color opaco los registrados el 2 de septiembre. Los viajes de y a Santander se mantienen estables respecto a la semana anterior que lleva el promedio desde un +47% mientras que la semana anterior fue de un +81%.

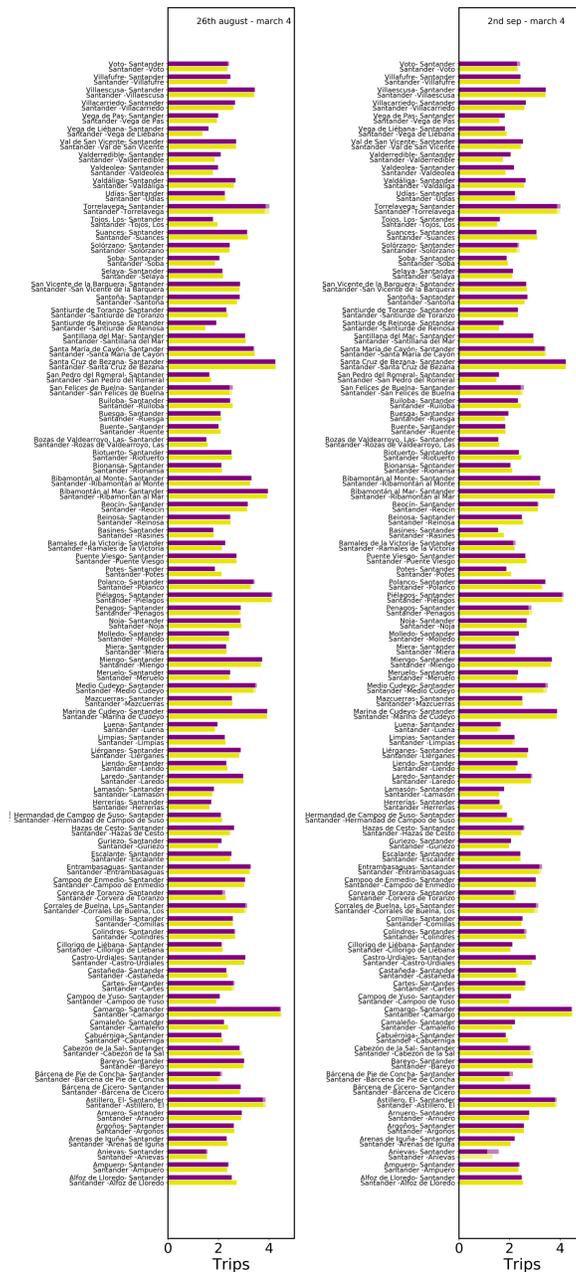


Figure 3: Gráfico a barras de comparación del total de viajes de y a Santander el 26 de agosto y 2 de septiembre respecto al 4 de marzo, las barras muestran el total de viajes en escala Log10.

Protección de datos

Para salvaguardar la privacidad de los individuos, los datos mostrados representan solo resultados de más de 10 viajes por día.